

2. 路面性状調査測定車

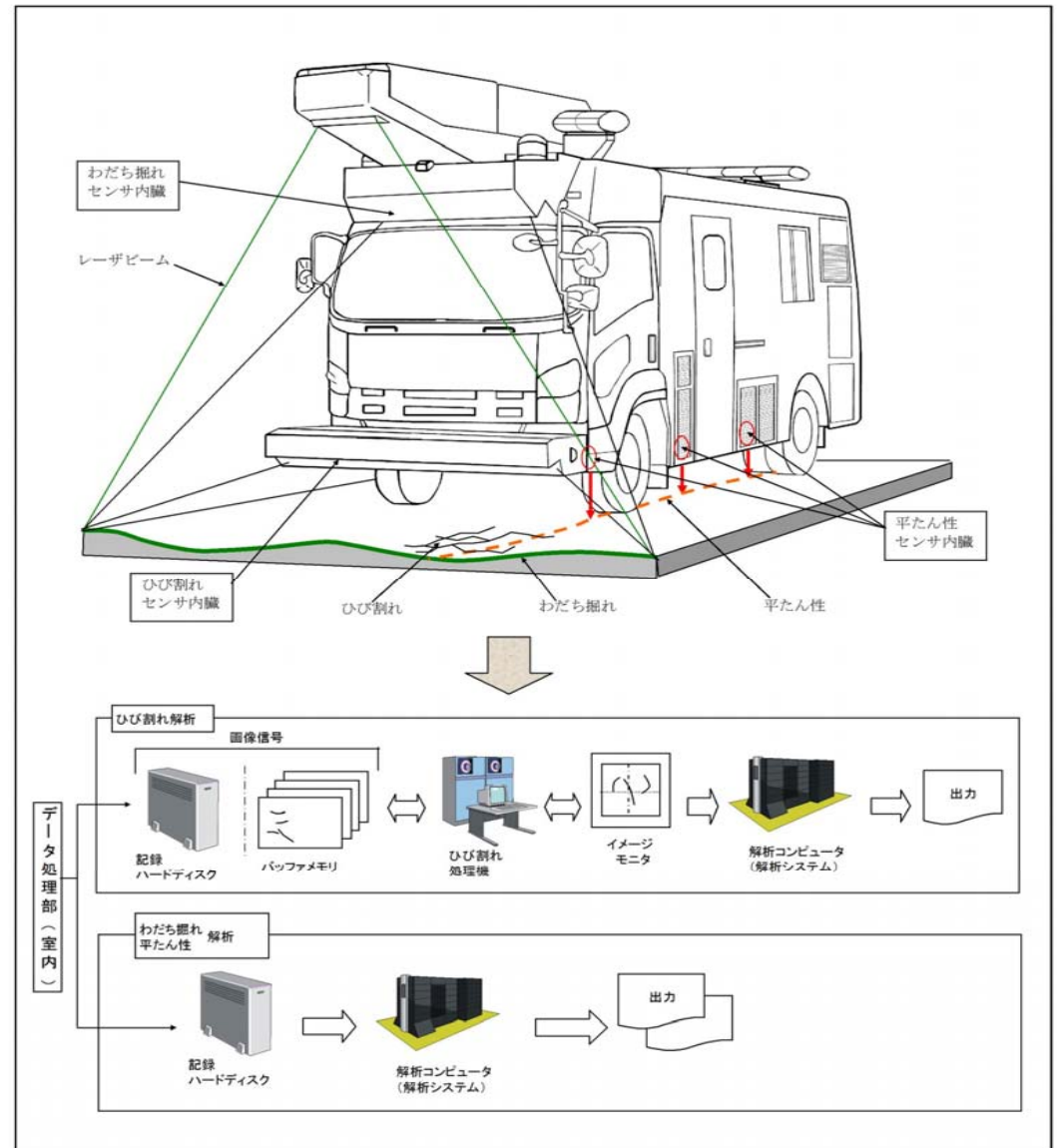
測定項目は、路面性状3要素（ひび割れ、わだち揺れ及び平坦性）とした。
路面性状調査の測定は「路面性状調査測定車」を使用した。測定車の仕様、構成及び機能を下記に示す。

測定車仕様

項目	方式	性能
ひび割れ	方式:レーザスキャニング方式 発信:Aレーザ 受信:光検出器 記録:VTR(特殊高密度)	測定最大幅員:4m 測定最大速度:60km/h 測定精度:幅1mm以上のひび割れ検出可
わだち揺れ	方式:レーザ・ハードディスク光切断法 発信:Aレーザ 受信:ビデオカメラ 記録:VTR	測定最大幅員:4m 測定最大速度:60km/h 測定最大深さ:250mm 測定精度:±3mm(横断プロファイルメータに対し)
平坦性	方式:レーザ・ハードディスク光点変位法 発信:Aレーザ 受信:光点検出器 記録:VTR	測定最大速度:60km/h 測定最大凹凸度:250mm 測定精度:±30%(縦断プロファイルメータに対し)



路面性状調査測定車による測定状況



測定装置の構成及び機能

3. 調査結果一覧表

路面性状調査結果より、ひび割れ率、わだち掘れ量及び平坦性の路面性状データ例を下記に示す。
路面の評価は、区間毎に算出した測定結果を基に算出されるMCIで評価される。

路面性状一覧表(H25測定値)

調査種別
AS:アスファルト舗装
CO:コンクリート舗装
BS:石畳・砂利・グラブ舗装

構造および築造
B:縦断および築造
F:調査

S:スリップ
T:1.5m

MCI
12MCD-4
12MCD-3
12MCI

建設管理区	出箇所CO先頭	出箇所名称	路線番号	路線名称	柱番号	市町村名称	上下	積算車線	距離		区間長(m)	路面種別	築造年度	【調査時】交通センサス(H22)				【調査時】交通センサス(H22)				【調査時】交通センサス(H22)										
									部距離					ひび割れ率		わだち掘れ量		平坦性		ひび割れ率		ひび割れ率		ひび割れ率								
									自(m)	至(m)				平均ひび割れ率(%)	パッチング(%)	最大値(mm)	平均値(mm)	最大値(mm)	平均値(mm)	最大値(mm)	平均値(mm)	最大値(mm)	平均値(mm)	最大値(mm)	平均値(mm)							
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	32,400	32,500	100	AS	H25	5.5	0.0	5.5	11.2	9.3	2.76	3.91	5.6	1	1.1	0.0	1.1	11.4	8.9	2.56	3.64	6.6	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	32,500	32,600	100	AS	H25	4.9	0.0	4.9	15.1	12.7	1.99	2.89	5.4	1	1.8	0.0	1.8	13.3	9.7	2.31	3.31	6.3	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	32,600	32,700	100	AS	H25	9.4	0.0	9.4	16.3	11.4	4.38	6.07	4.9	1	0.6	0.0	0.6	20.6	10.6	3.12	4.39	6.6	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	32,700	32,800	100	AS	H25	4.4	0.0	4.4	20.5	16.3	3.78	5.28	5.5	1	2.0	0.1	2.7	13.8	8.1	2.91	4.11	6.2	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	32,800	32,900	100	AS	H25	0.3	0.0	0.3	9.4	7.6	1.51	2.25	7.3	1	0.5	0.0	0.5	8.7	7.9	1.93	2.81	7.0	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	32,900	33,000	100	AS	H25	0.2	0.0	0.2	8.2	7.1	1.32	2.00	7.4	1	0.0	0.0	0.0	9.5	7.3	1.19	1.82	7.8	4	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,000	33,100	100	AS	H25	0.0	0.0	0.0	12.3	8.5	3.15	4.43	7.4	4	0.0	0.0	0.0	5.8	5.3	3.68	5.13	8.3	4	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,100	33,200	100	AS	H25	1.6	0.0	1.6	10.3	8.1	2.08	3.01	6.5	1	5.6	0.0	5.6	6.1	4.8	2.23	3.21	6.1	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,200	33,300	100	AS	H25	2.1	0.0	2.1	8.9	7.2	1.89	2.75	6.5	1	3.7	0.0	3.7	10.6	8.2	1.83	2.67	6.0	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,300	33,400	100	AS	H25	4.7	0.0	4.7	10.6	7.6	1.89	2.75	5.9	1	8.6	0.0	8.6	7.1	5.6	1.60	2.37	5.7	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,400	33,500	100	AS	H25	8.3	0.0	8.3	8.9	5.2	1.71	2.51	5.8	1	12.7	0.0	12.7	5.8	5.0	2.03	2.94	5.2	3	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,500	33,600	100	AS	H25	2.7	0.0	2.7	11.0	9.1	1.48	2.21	5.9	1	12.0	0.0	12.0	6.6	6.0	1.80	2.63	5.3	3	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,600	33,700	100	AS	H25	1.7	0.0	1.7	9.5	7.2	2.49	3.55	6.5	1	1.0	0.0	1.0	8.6	5.5	3.07	4.32	7.0	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,700	33,800	100	AS	H25	5.2	0.0	5.2	22.9	14.0	2.35	3.37	5.2	1	2.4	0.0	2.4	8.7	6.8	2.32	3.33	6.4	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,800	33,855	95	AS	H25	3.7	0.0	3.7	19.4	12.2	3.29	4.62	5.5	1	1.7	0.0	1.7	7.9	7.3	1.49	2.22	6.6	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,855	33,907	92	AS	H25	1.2	0.0	1.2	12.4	9.5	4.13	5.73	6.4	1	0.5	0.0	0.5	8.8	6.6	3.92	5.45	7.1	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	33,907	34,000	95	AS	H25	4.1	0.0	4.1	12.1	9.3	3.93	5.33	5.7	1	7.0	0.0	7.0	7.7	6.3	3.72	5.13	5.7	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	34,000	34,100	100	AS	H25	41.8	0.0	41.8	10.4	8.0	2.53	3.60	3.2	3	33.1	0.0	33.1	6.1	6.9	2.73	3.57	3.4	3	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	34,100	34,200	100	AS	H25	47.9	0.0	47.9	10.8	7.4	1.76	2.58	3.3	3	45.0	0.0	45.0	7.6	6.0	1.68	2.47	3.3	3	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	34,200	34,300	100	AS	H25	41.2	0.0	41.2	19.8	12.2	2.46	3.51	3.1	3	34.5	0.0	34.5	9.3	7.3	2.88	4.04	3.3	3	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	34,300	34,400	100	AS	H25	13.2	0.0	13.2	12.7	7.5	3.77	5.29	3.9	1	10.1	0.0	10.1	6.9	5.8	3.04	4.28	5.5	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	34,400	34,500	100	AS	H25	9.4	0.0	9.4	8.5	5.3	2.14	3.09	5.6	1	16.7	0.0	16.7	12.4	9.9	3.11	4.38	4.3	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	34,500	34,600	100	AS	H25	10.4	0.0	10.4	11.2	9.2	3.74	5.21	5.9	1	14.9	0.0	14.9	13.4	10.1	3.41	4.78	4.3	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	34,600	34,700	100	AS	H25	8.9	0.0	8.9	28.3	18.7	3.19	4.48	4.3	1	3.9	0.0	3.9	30.0	14.0	4.32	5.99	5.3	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	34,700	34,800	100	AS	H25	1.9	0.0	1.9	17.2	13.0	2.18	3.14	5.9	1	5.5	0.0	5.5	11.5	10.1	4.31	5.97	5.4	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	34,800	34,893	-	93	AS	H25	9.1	0.0	9.1	10.0	9.0	3.03	4.27	5.2	1	12.5	0.0	12.5	10.2	7.3	2.75	3.90	5.1	1
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	35,000	35,100	100	AS	H25	2.5	0.0	2.5	14.0	9.4	1.79	2.62	6.1	1	0.3	0.0	0.3	9.5	6.2	1.91	2.78	7.4	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	35,100	35,200	100	AS	H25	1.1	0.0	1.1	14.5	9.4	1.80	2.63	6.6	1	0.4	0.0	0.4	8.4	7.1	1.88	2.74	7.2	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	35,200	35,300	100	AS	H25	1.1	0.0	1.1	13.3	10.3	2.15	3.10	6.4	1	3.4	0.0	3.4	10.5	8.6	2.27	3.26	6.0	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1036	夕張遊見沢線			2	1	35,300	35,400	100	AS	H25	2.5	0.0	2.5	14.7	10.9	2.45	3.56	5.9	1	6.9	0.0	6.9	12.3	9.3	2.49	3.55	6.4	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	35,400	35,500	100	AS	H25	1.8	0.0	1.8	16.6	12.6	2.32	3.33	6.0	1	5.7	0.0	5.7	14.1	11.6	2.70	3.83	5.3	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	35,500	35,600	100	AS	H25	1.2	0.0	1.2	11.7	9.8	2.56	3.64	6.4	1	1.8	0.0	1.8	13.2	11.1	1.99	2.89	6.1	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	35,600	35,700	100	AS	H25	1.7	0.0	1.7	20.4	15.0	3.80	5.29	5.7	1	5.4	0.0	5.4	9.5	7.9	1.63	2.41	5.8	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	35,700	35,800	100	AS	H25	3.6	0.0	3.6	19.2	12.0	3.28	4.60	5.6	1	9.0	0.0	9.0	12.4	10.8	2.07	2.99	5.1	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	35,800	35,900	100	AS	H25	1.6	0.0	1.6	13.1	9.7	3.26	4.58	6.3	1	2.9	0.0	2.9	10.6	8.6	3.06	4.31	6.1	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	35,900	36,000	100	AS	H25	0.5	0.0	0.5	14.0	10.3	1.76	2.58	6.8	1	7.5	0.0	7.5	10.3	8.9	0.94	1.49	5.5	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	36,000	36,100	100	AS	H25	2.7	0.0	2.7	20.5	12.2	1.94	2.82	5.8	1	1.4	0.0	1.4	9.3	8.2	3.46	4.84	6.5	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	36,100	36,200	100	AS	H25	2.7	0.0	2.7	15.9	11.8	2.06	2.96	5.8	1	0.2	0.0	0.2	12.3	9.3	2.32	3.33	7.1	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	36,200	36,300	100	AS	H25	3.4	0.0	3.4	12.8	9.6	2.69	3.87	5.9	1	2.0	0.0	2.0	11.8	9.2	1.88	2.74	6.3	1	
札幌	2	遊見沢出箇所	1038	夕張遊見沢線			2	1	36,300	36,400	100	AS	H25	6.9	0.0	6.9	11.8	10.5	2.29	3.63	5.9	1	0.4									

4. H25 舗装補修計画箇所

